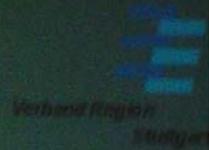


Verkehrliche Bewertung der Haltepunkte



2000: Nutzen-Kosten-Quotient 1,14
Haltepunkte Sindelfingen Bf,
Sindelfingen West, Maichingen,
Maichingen Nord, Magstadt, Renningen Süd
(aus Vorstudie Kreisbahn)

Diskussion um HP Sindelfingen-West

Lage Lindenallee: ca. 1000 Pers. (700 m)
Lage K.-Adenauer-Str.: ca. 500 Pers. (700 m)

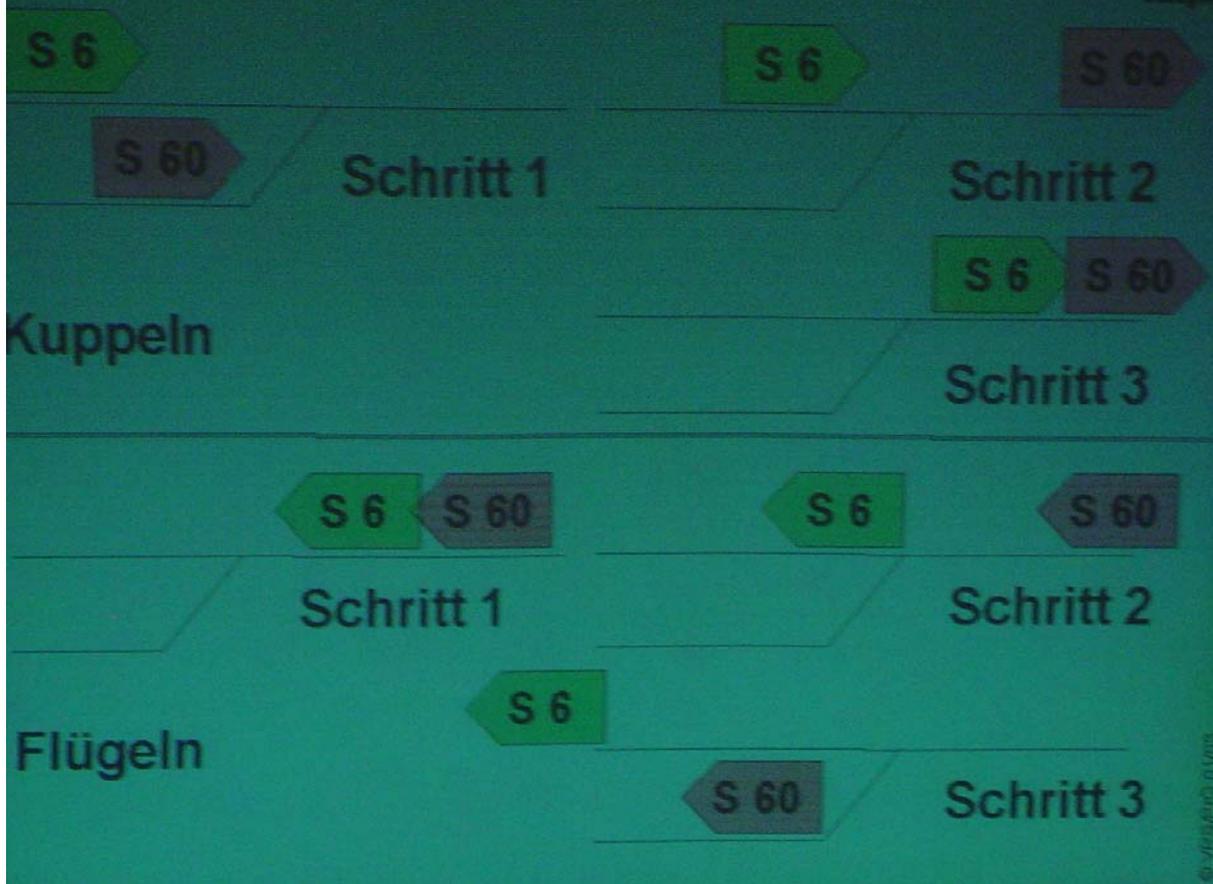
2002: Nutzen-Kosten-Quotient 1,3
Haltepunkte Sindelfingen Bf., Maichingen,
Maichingen Nord, Magstadt, Renningen Süd
=> wg. Fahrzeitgewinn und wenigen Personen
Steigerung des Nutzens

Blaue Darstellungen aus der Präsentation auf der Leinwand in der Festhalle

Betriebskonzept Kuppeln und Flügeln

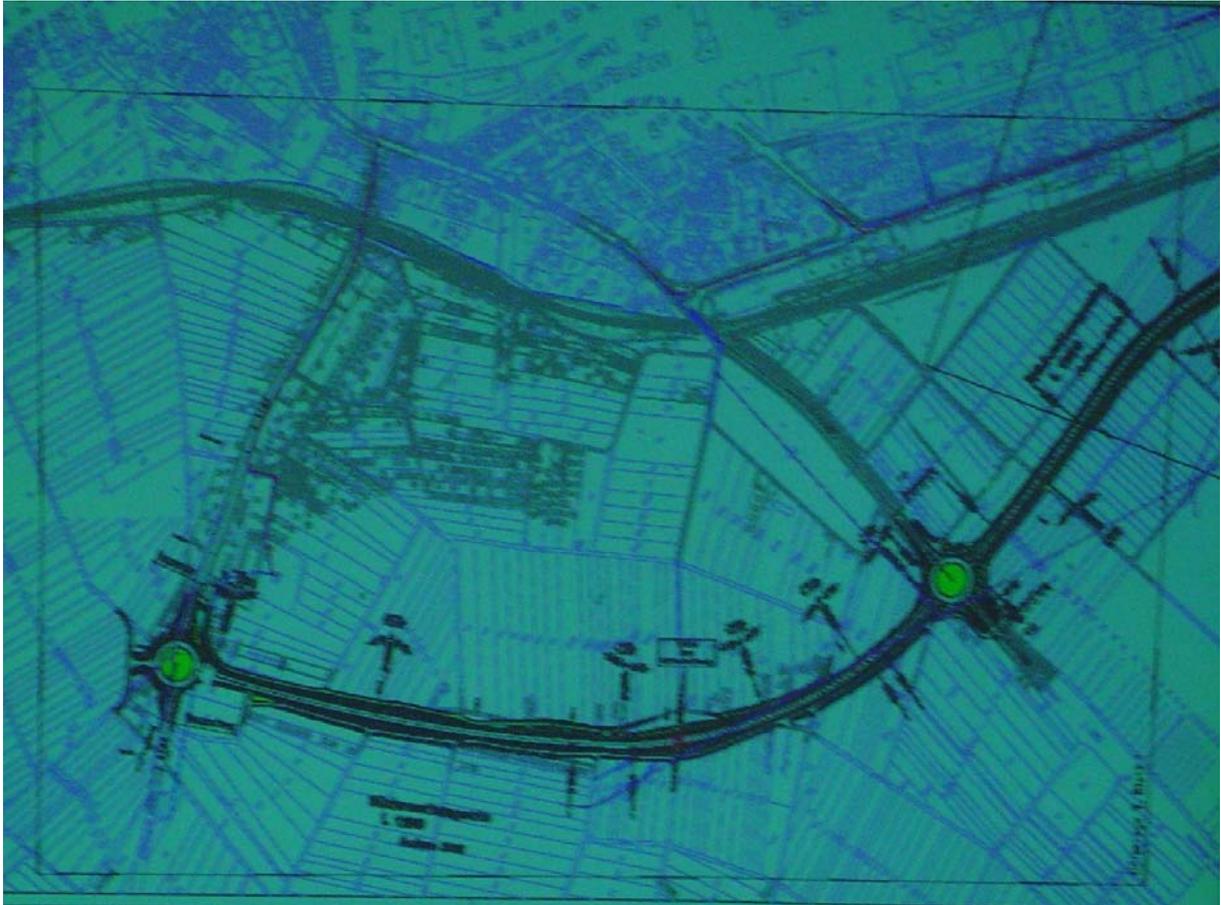


Hochschule Regensburg
Stuttgart





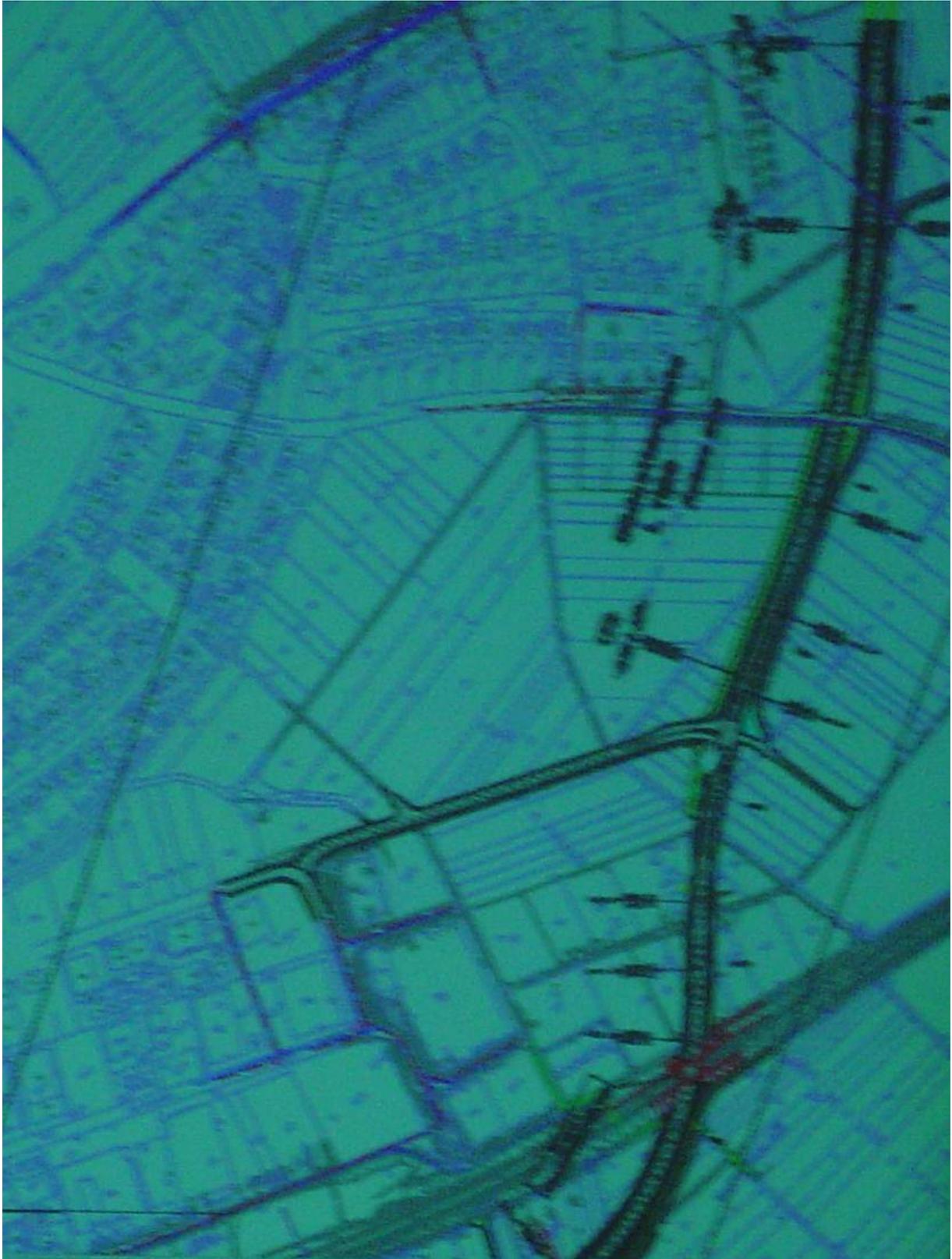
Umfahrung von Schafhauser über Maichinger Straße auf Südtangente und Osttangente (links unten beginnend). Kreisverkehr jeweils gelbe Punkte.



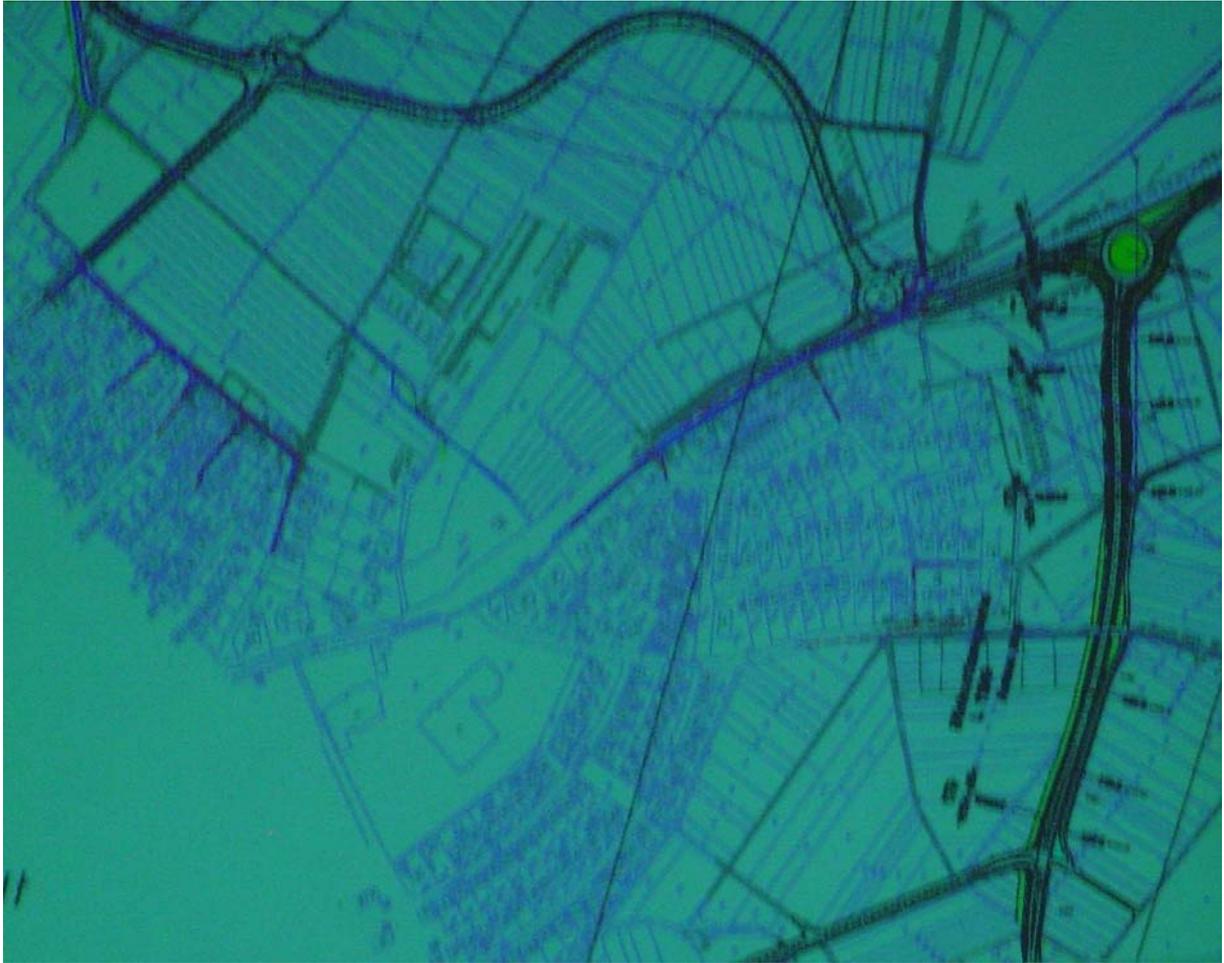
Detailausschnitte



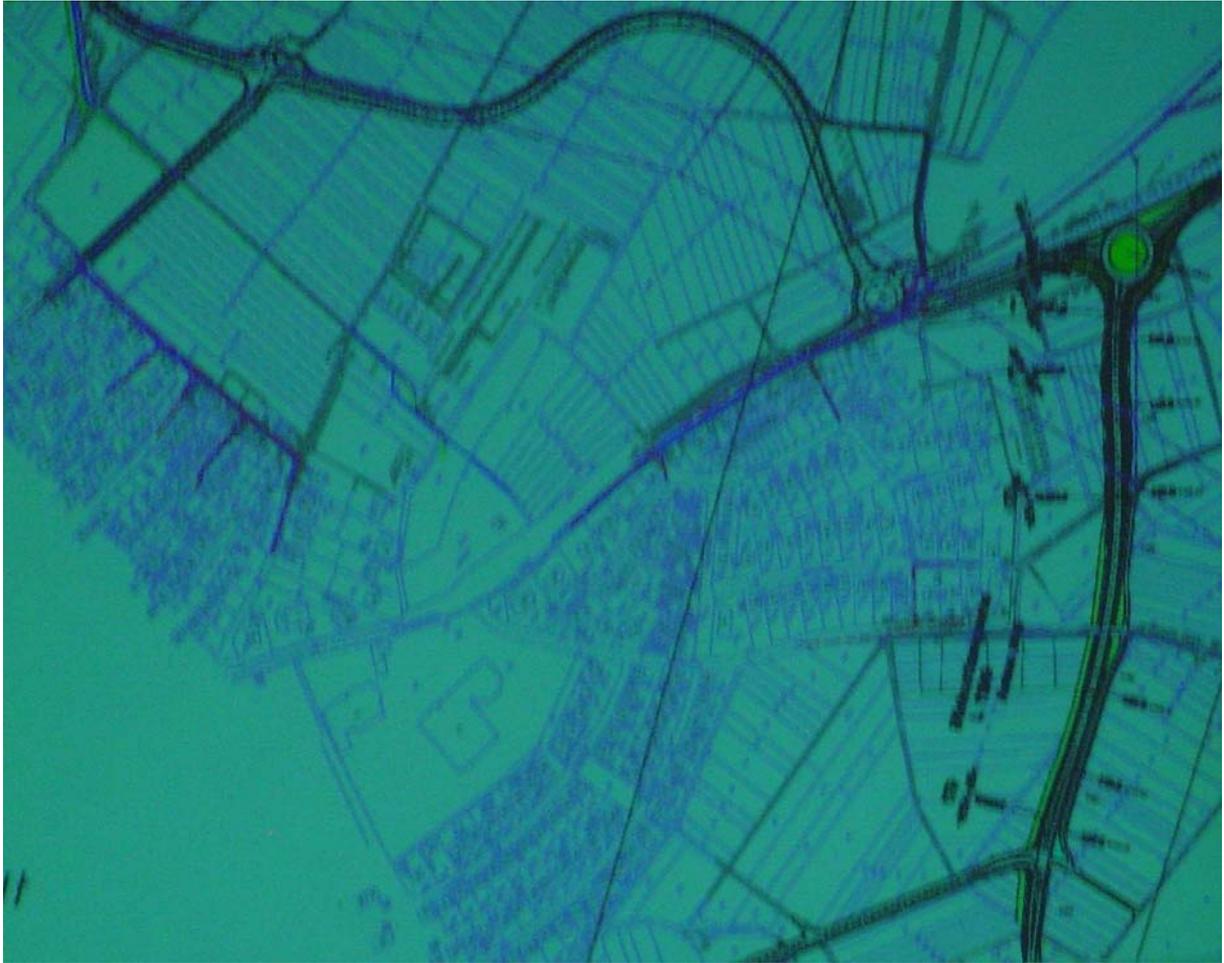
Detailausschnitte



Straßenunterführung S-Bahn zur Südtangente



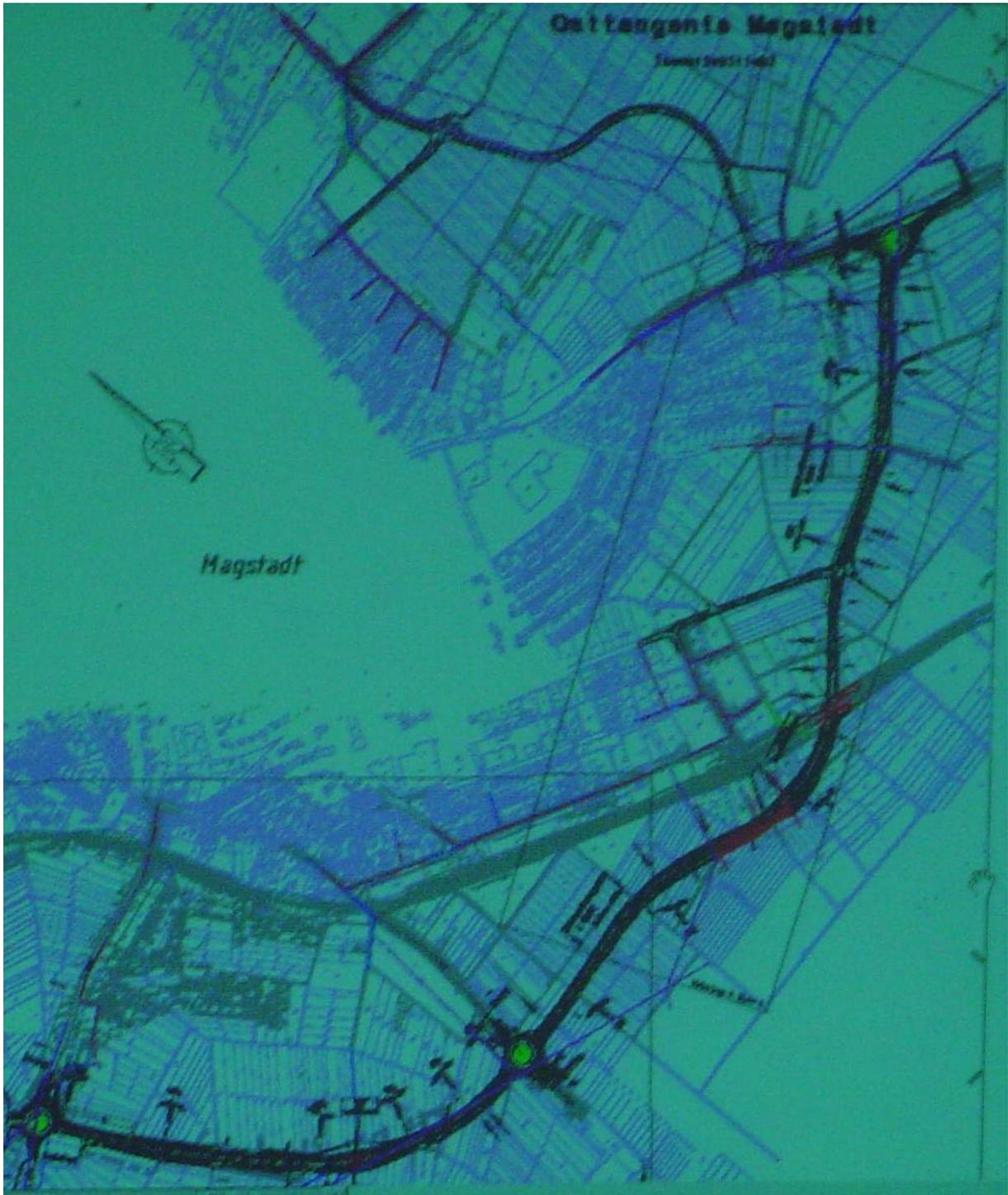
Südtangente, Kreisverkehr Alte Stuttgarter Straße zur Osttangente



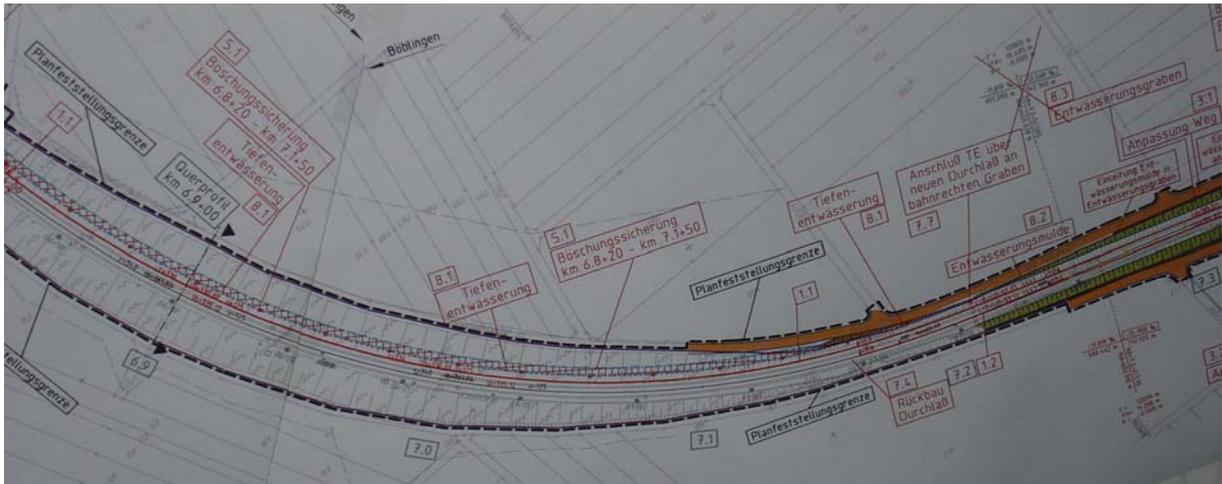
Detailausschnitt Südtangente, Kreisverkehr, Osttangente

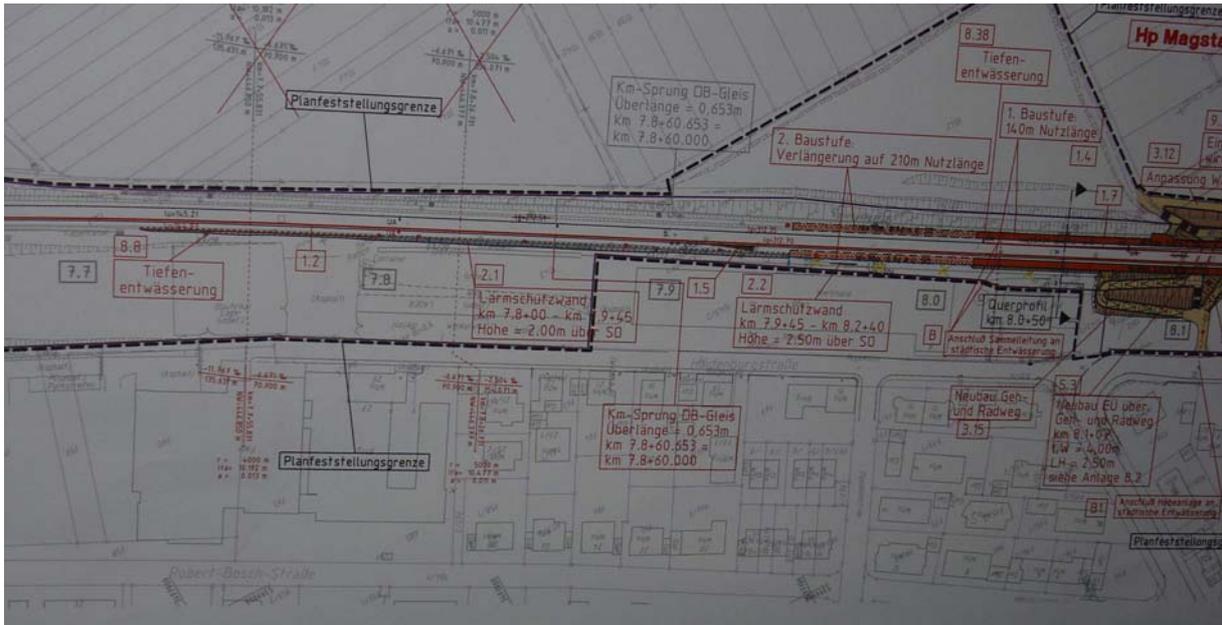


Detailausschnitte Südtangente, 2 x Kreisverkehre Alte Stuttgarter Straße, Osttangente



Gesamtdarstellung der Umfahrung

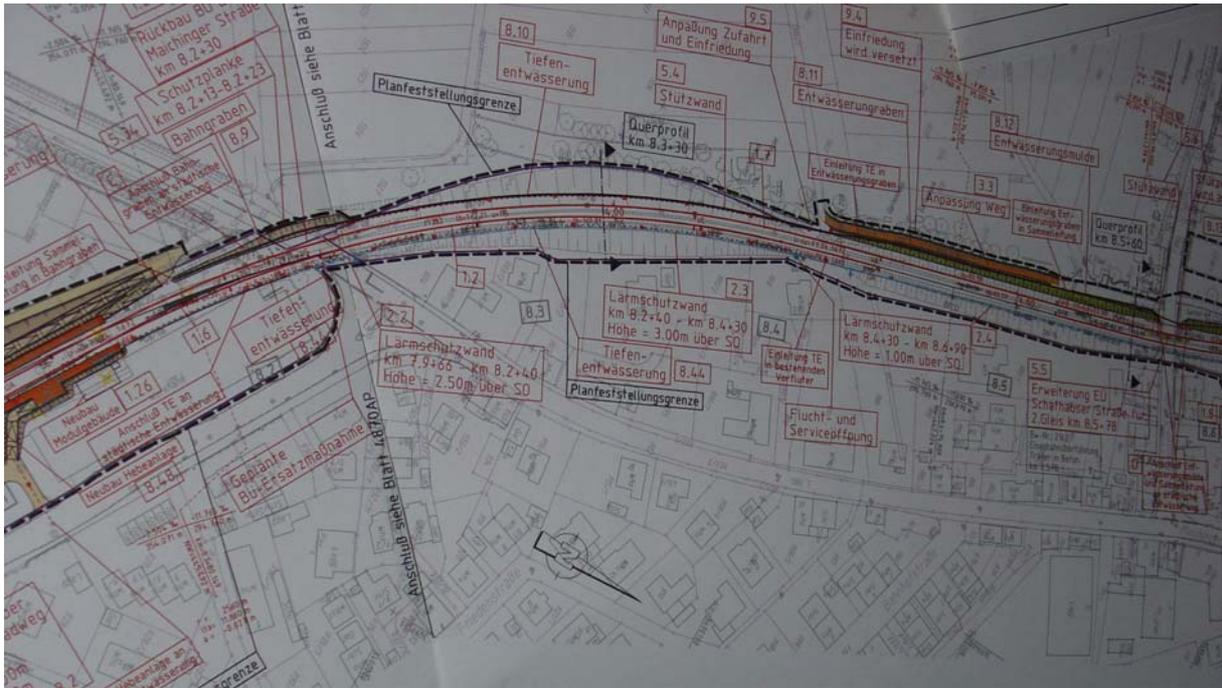




Beginn Lärmschutz (dunkelblaue Linie unter der roten Linie)

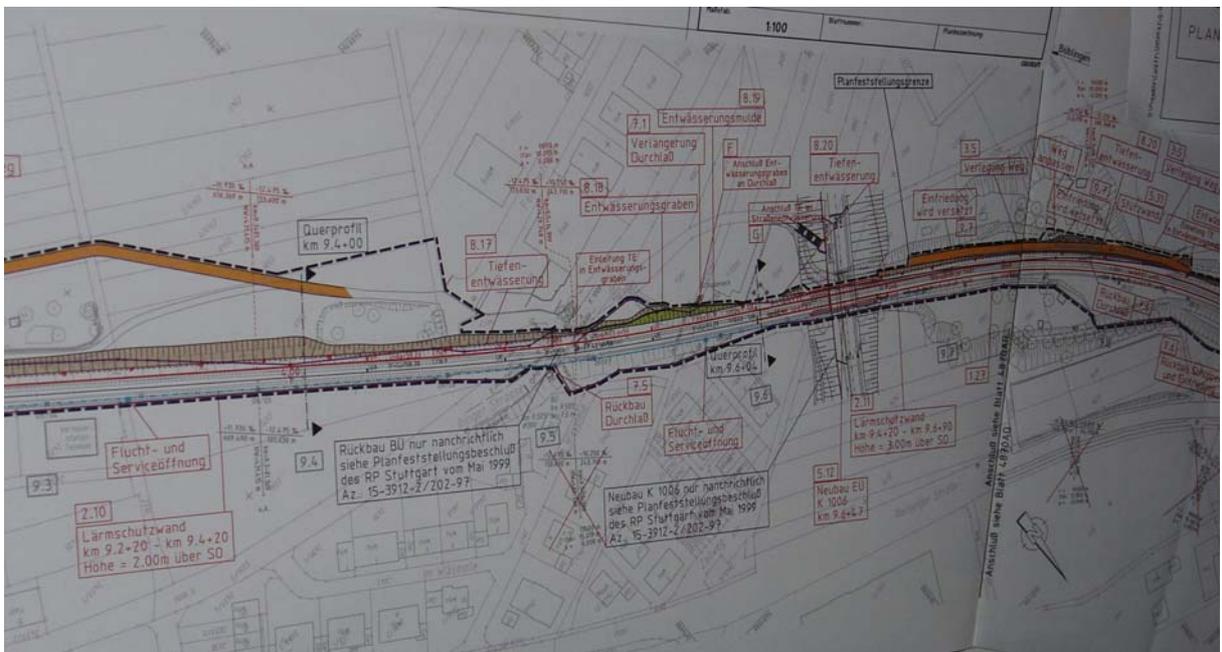
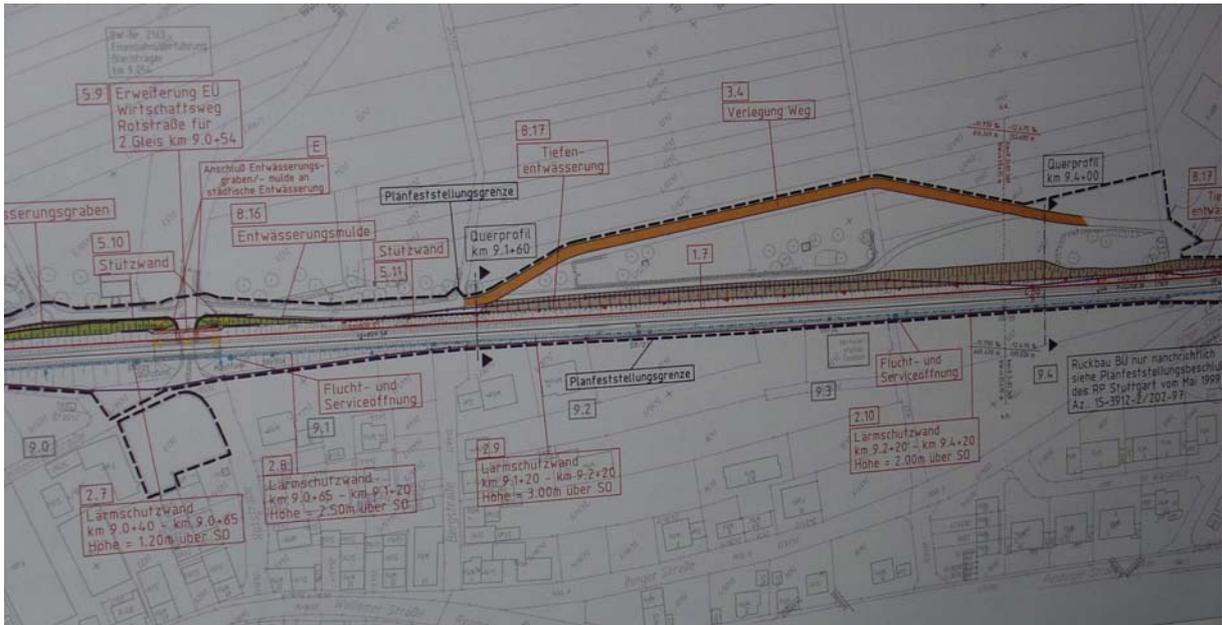


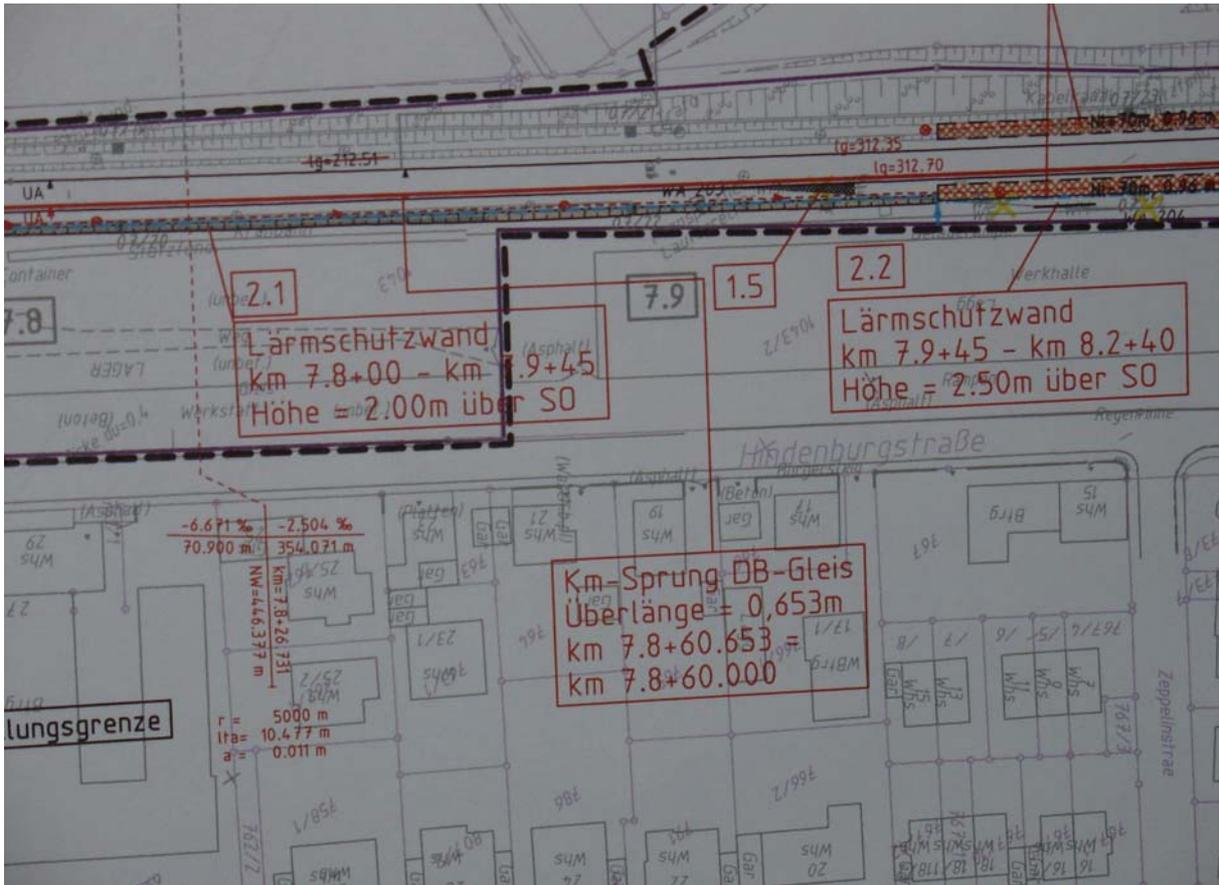
Haltepunkt S-Bahn Magstadt



Haltepunkt Magstadt weiter Richtung Renningen







Detaildarstellung weiter Richtung Renningen

